

## Obsah zprávy

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b> .....	2
a/ Údaje o stavbě .....	2
b/ Údaje o stavebníkovi .....	2
c/ Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
<b>2. ČLENĚNÍ STAVBY</b> .....	3
<b>3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ</b> .....	3
a/ Dokumentace záměru žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	3
b/ Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace .....	3
c/ mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	3
d/ dopravní průzkum konstrukcí .....	3
e/ geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum.....	3
f/ diagnostický průzkum konstrukcí .....	3
g/ hydrometeorologický a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech .....	3
h/ klimatologické údaje /převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti/ .....	3
i/ stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	3

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## a/ Údaje o stavbě

Název stavby:	II/389 Újezd u Tišnova, most ev.č. 389-001
Místo stavby:	Újezd u Tišnova
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území	Újezd u Tišnova (okres Brno-venkov);643432
Označení pozemní komunikace	II/389
Předmět dokumentace:	PDPS

## b/ Údaje o objednateli

Objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Adresa:	Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno
IČ:	70932581
DIČ:	CZ70932581
Zapsaná:	Pr 287 vedená u Krajského soudu v Brně
Zastoupena:	Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

## c/ Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel:	RD SÚS JmK-PK OSSENDORF+Linio Plan+Rušar mosty
Vedoucí konsorcia:	PK OSSENDORF s.r.o
Adresa:	Tomešova 503/1, 602 00 Brno
IČ:	25 56 49 01
DIČ:	CZ25564901
Obchodní rejstřík:	oddíl C, vložka 33954, Krajský soud v Brně
Statutární orgán společnosti:	Ing. Jan Ossendorf, Ing. Vlastislav Novák
Generální projektant:	Rušar mosty s.r.o
Adresa:	Majdalenky 19, 638 00 Brno
IČ:	29362393
DIČ:	CZ29362393
Obchodní rejstřík:	oddíl C, vložka 7539, Krajský soud v Brně
Zastoupen:	Ing. Jaromír Rušar, jednatel
Autorizace:	Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264, autorizace IM00 - mosty a inženýrské konstrukce

## 2. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

- SO 001 - Demolice mostu
- SO 101 - Komunikace
- SO 181 - DIO
- SO 201 - Most

## 3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Výčet podkladů a průzkumů pro vypracování projektové dokumentace

**a/ Dokumentace záměru žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

- Není.

**b/ Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace**

- Územní plán Obce Újezd u Tišnova.

**c/ mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

- Zaměření polohopisu a výškopisu - Geoding, s.r.o., 10/2019
- Katastrální mapa území stavby

**d/ dopravní průzkum konstrukcí**

- Nebyl proveden.
- Použity výsledky celostátního sčítání dopravy 2016 /ŘSD ČR/

**e/ geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

- Geologické a hydrogeologické poměry byly získány z databáze geologicky dokumentovaných objektů u Geofondu ČR, který je pověřený Ministerstvem životního prostředí České republiky podle § 17, odst. 1 zákona ČNR č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu, ve znění zákona č. 543/1991 Sb., kterým se tento zákon mění a doplňuje.

**f/ diagnostický průzkum konstrukcí**

- Nebyl proveden

**g/ hydrometeorologický a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

- Hydrologické údaje povrchových vod – pravostranný přítok Kozlího potoka, ČHMÚ pobočka Brno 11/2019.

**h/ klimatologické údaje /převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti/**

- Nebyly zjišťovány.

**i/ stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

- Stavba není předmětem průzkumu.



Brno, 05/2021

Vypracoval: Ing. Jaroslav Babáček